

# ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK

DOPRAVA 





# ŘEŠENÍ PRO EFEKTIVNÍ A SPOLEHLIVOU PŘEPRAVU SYPKÝCH MATERIÁLŮ



## NAŠE ZKUŠENOSTI – VAŠE ZÁRUKA

Šnekové dopravníky Cimbria Contec poskytují efektivní a spolehlivý způsob dopravy široké škály průmyslových sypkých materiálů. Mnohaleté technické zkušenosti a důkladné znalosti materiálů, nám umožňují správně navrhnout dopravník podle individuálních požadavků zákazníka.

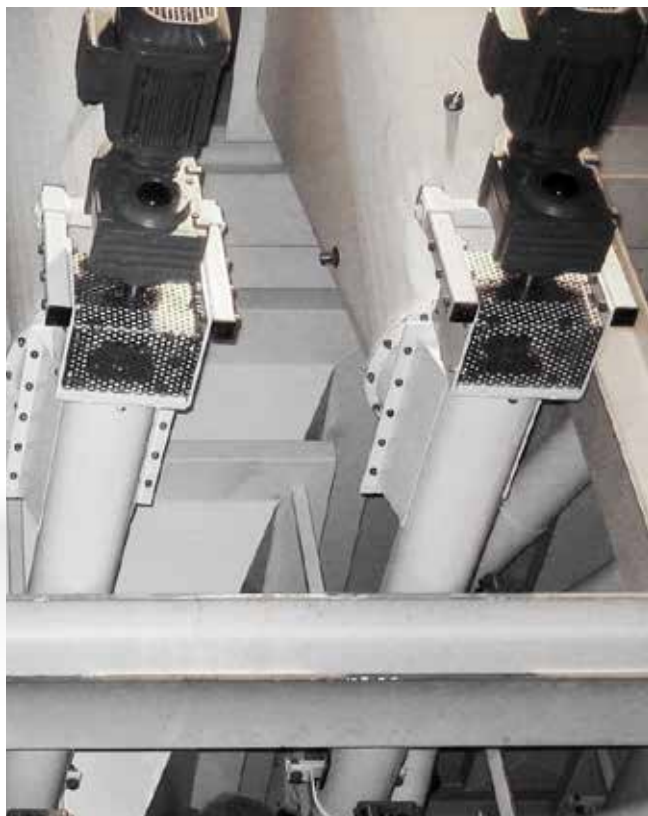
Ve společnosti Cimbria jsme hrdí na naše zařízení, které vyrábíme. Klademe si vždy za cíl dodat zákazníkovi spolehlivé stroje a zařízení.

Šnekové dopravníky Cimbria Contec zaručují kombinaci vysoce kvalitního vybavení, konkurenceschopných cen, spolehlivosti dodávek a dobrých služeb. To je také důvod, proč si zákazníci šnekové dopravníky Cimbria Contec vybírají.

## NÁROKY A POŽADAVKY

Společnost Cimbria dodává šnekové dopravníky po celém světě, získáváme tak bohaté zkušenosti z celé řady různých posklizňových linek. Náš tým má zároveň komplexní znalosti dopravovaných materiálů. Výsledky a poznatky dokazují, že naše vysoce kvalitní zařízení jsou schopna pracovat v různých prostředích.

Šnekové dopravníky Cimbria Contec nabízí ucelenou řadu jednotlivých typů v kombinaci s výběrem výrobních materiálů. Představují ideální zařízení pro přepravu rozmanité škály sypkých materiálů v oblasti od zemědělských produktů, jako je obilí, mouka a krmivo, až po průmyslové výrobky, např. křída, popílek, dřevěné pelety a plastové granule.



### ZKONSTRUOVÁNO PRO OPTIMÁLNÍ FUNKČNOST

Významnými faktory při navrhování vhodného řešení šnekových dopravníků jsou charakteristiky opotřebení a toku materiálu, požadavky na výkon, zátěž, bezpečnost a prostředí instalace.

### VYSOKÉ STANDARDY VÝROBY

Kvalifikovaní inženýři společnosti Cimbria vyrábějí kompletní řadu zařízení s vysokými standardy a minimálními tolerancemi. Kontrolní postup prováděný během výroby zaručuje, že cylindrické šnekovnice nesmí mít větší házivost než 0,03 mm.

### PODPORA A SERVIS

Technické oddělení je důležitým článkem mezi obchodním a výrobním oddělením. Veškerá data, výkresy a konstrukce jsou vytvořeny pomocí nejnovějších programů a konstrukčních technologií. Technické oddělení je rovněž zodpovědné za dodání kompletní dokumentace o provozu, instalaci a servisu u každého šnekového dopravníku.

## PŘÍKLADY PŘEPRAVOVANÝCH MATERIÁLŮ

MINERÁLY



MOUKA



ŠKROB



PELETKY



OBIÍ



CUKR



CEMENT

KRMIVO  
PRO  
ZVÍRATADŘEVĚNÉ  
TRÍSKY

POPÍLEK



HNOJIVA



KOŘENÍ



# KONSTRUKCE ŠNEKOVÉHO DOPRAVNÍKU

Šnekové dopravníky mají modulární konstrukci složenou ze vstupní a výstupní sekce, sekce se šnekovnicí a sekcí pohonu. Všechny typy lze dodat v lakované, žárově zinkované nebo nerezové verzi. Zařízení a příslušenství jsou vyráběny přímo pro dopravníky nebo

jako součást linky. Vše je uzpůsobeno specifickým požadavkům zákazníka. Šnekové dopravníky Contec lze dodat pro přepravu, dávkování nebo extrakci materiálu.

## VSTUP

Šnekové dopravníky mohou být dodány bez vstupu, pro uzpůsobení místa vstupu materiálu. V opačném případě mohou být šnekové dopravníky dodávány se čtvercovým vstupem, který odpovídá systému spádové dopravy Cimbria Q, nebo se čtvercovým nebo kruhovým lemem přizpůsobeným požadavkům zákazníka. Dále je k dispozici celá řada rozšířených vstupů, když se šnek používá pro extrakci materiálu např. ze síla.



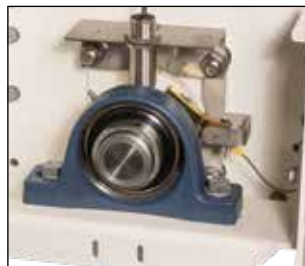
## SNÍMAČ RYCHLOSTI (VOLITELNĚ) A ZEMNĚNÍ

Snímač je namontován na konci hřídele, kde je kuličkové ložisko. Jedná se o indukční snímač, který monitoruje otáčení hřídele, signál může být přenášen i do centrálního řídicího systému. Dále, pokud je vyžadováno uzemnění, např. ve spojení s ochranou proti výbuchu, je toto připojení namontováno ve stejném místě jako snímač rychlosti.



## POUZDRO LOŽISKA

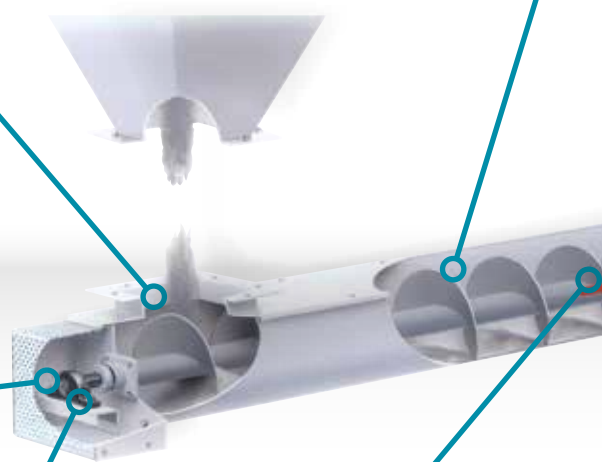
Používá se při dopravě abrazivních materiálů, prášků nebo při teplotě materiálu nad 90 °C. K dispozici s různými krycími materiály a olejovými kroužky v závislosti na typu materiálu. Standardní ložiska a nastavitelná těsnící pouzdra jsou standardem u modelů CUH a COH. Volitelně u modelů CU a CO.



## STŘEDOVÉ LOŽISKO

Středové ložisko je ve standardním provedení po 4 metrech délky dopravníku, ale v případě potřeby se může vzdálenost zvýšit až na 6 m. Středová ložiska mohou být dodávána z různých materiálů; bronz, plast, buková nebo válečková ložiska – v závislosti na přepravovaném materiálu.

Dodávají se u modelů CU, CUH, CO a COH.



## MODULÁRNÍ KONSTRUKCE PŘÍZPUSOBITELNÁ VAŠIM POŽADAVKŮM



### OTEVÍRATELNÝ KRYT (VOLITELNÉ)

Používá se pro snadný přístup během čištění a pro pravidelnou kontrolu. Kryt je vybaven pružinovými zámky a bezpečnostním mikrospínačem, který vypne pohon. Lze kombinovat s otevíratelným dnem. Vhodný pro všechny modely šnekového dopravníku CU a CO.



### BEZPEČNOSTNÍ KĽAPKA A INSPEKČNÍ DVÍŘKA

Bezpečnostní klapka je namontována na konci šnekového dopravníku pro ochranu stroje v případě ucpání. Bezpečnostní mikrospínač odpojí pohon, když je klapka otevřena nebo dojde-li k ucpání dopravníku. Je standardně dodáván u všech modelů dopravníku.



### POHON

Cimbria Contec standardně dodává přímé pohony s dutou hřídelí. Může být také dodán pohon s přímou spojkou s velkým kroutícím momentem. Pohon může být na hnací nebo hnané straně dopravníku.



### VÝPAD

Šnekové dopravníky mohou být dodávány s různými výpady. Standardně existují tři různé typy výpadů se čtvercovým výpadem, které odpovídají systému spádové dopravy Cimbria Q, nebo čtvercový a kulatý přírubový výpad odpovídající požadavkům zákazníka. Dále mohou být dodány různé přechodové a adaptační kusy, pro připojení k šnekovému dopravníku.



### OTVÍRATELNÉ DNO (VOLITELNÉ)

Za účelem získání snadného přístupu během čištění je šnekový dopravník vybaven otevíratelným dnem, které je vybaveno pružinovými zámky a bezpečnostním mikrospínačem, který odpojí pohon. Vhodné pro modely CU a CO.



### ŠNEKOVNICE

Všechny šnekovnice Cimbria Contec jsou úplně svařované. Z hygienického hlediska může být šnekovnice vyrobena z nerezové oceli a úplně svařena na obou stranách. Standardní šnekovnice je nabízena jako válcovaná nebo z lisovaného plechu. Tvary šnekovnice: variabilní stoupání nebo zúžená šnekovnice pro kontrolovaný tok materiálu do síla nebo pro jeho extrakci; lopatková šnekovnice pro míchání materiálu; tenká šnekovnice pro lepkavé výrobky.

### PŘÍSLUŠENSTVÍ

- více vpádů
- více výpadů
- příprava uzemnění jako standard
- šnekovnice z Hardoxu
- šnekovnice bez šachty
- díly schválené směrnici ATEX
- PEHD otěruvzdorná deska



## MODELY A VÝKONY

### MODEL CU

#### CU ŽLABOVÝ DOPRAVNÍK

Žlabový dopravník CU je určen pro vodorovnou nebo mírně nakloněnou dopravu volně ložených sypkých materiálů, jako jsou zrna, hnojivo, mouka, prášek nebo granuláty. Šnekový dopravník je dodáván v modulární konstrukci se šroubovaným prachotěsným horním krytem, který umožňuje snadný přístup během kontroly a servisu. Žlabový dopravník je k dispozici v délkách do 25 metrů, sestávající se ze žlabových sekcí ve 2 / 2,5 metrech a šnekovnic v délkách 4 až 6 metrů. Středová ložiska jsou každých 6 metrů a jsou k dispozici v provedení z bronzu, plastu, bukového dřeva nebo válečkových ložisek. Dostupné modely mají průměr šnekovnice 150 - 800 mm s výkonem 15 - 475 m<sup>3</sup> / h.



### MODEL CO

#### CO TRUBKOVÝ DOPRAVNÍK

Trubkový dopravník CO je určen pro horizontální nebo šikmou dopravu volně ložených sypkých materiálů, jako jsou zrna, hnojivo, mouka, prášky nebo granuláty. Šnekový dopravník je dodáván v modulární konstrukci a ve standardní formě je dopravník k dispozici v délkách až 25 metrů, sestávající se ze žlabových úseků v délkách 2 / 2,5 metru a šnekovnic v délkách 4 až 6 metrů. Středová ložiska jsou každých 6 metrů a jsou k dispozici v provedení z bronzu, plastu, bukového dřeva nebo válečkových ložisek. Dostupné modely mají průměr šnekovnice 150 - 800 mm s výkonem 15 - 475 m<sup>3</sup> / h.



### MODEL CAU

#### CAU ŽLABOVÝ DOPRAVNÍK

Žlabový dopravník CAU je vybaven šnekovnicí bez hřídele, aby se zabránilo hromadění materiálu v dopravníku. Je navržen tak, aby pracoval vodorovně nebo mírně nakloněný a používá se k přepravě viskózních materiálů, jako jsou prášky a obtížně manipulovatelné výrobky. Žlab je dodáván se speciální nylonovou podšívku pro zlepšení charakteristik opotřebení a samočištění. Žlab je vybaven šroubovým protiprachovým vrchním krytem, který umožňuje snadný přístup pro kontrolu a servis. Maximální délka je 12 metrů. Dostupné modely mají průměr šnekovnice 200 - 400 mm s výkonem 2 - 12 m<sup>3</sup> / h.



### MODEL CUH

#### CUH ŽLABOVÝ DOPRAVNÍK PRO TĚŽKÝ PROVOZ

Dopravník CUH je navržen pro dopravu sypkého materiálu s abrazivními vlastnostmi nebo vysokými požadavky na zatížení. Vyrábí se z těžších materiálů, jako je deska Hardox. Pro zlepšení ochrany ložiska je dopravník dodáván s nastavitelnými těsnícími pouzdry ložisek a samostatnými ložisky. Šnekový dopravník je dodáván v modulární konstrukci a standardně je k dispozici v délkách do 25 metrů, sestávající se ze žlabových úseků v délkách 2 / 2,5 metrů a šnekovnic v délkách 4 až 6 metrů. Středová ložiska jsou každých 6 metrů a jsou k dispozici v provedení z bronzu, plastu, bukového dřeva nebo válečkových ložisek. Dostupné modely mají průměr šnekovnice 150 - 800 mm s výkonem 15 - 475 m<sup>3</sup> / h.



### MODEL COH

#### COH TRUBKOVÝ DOPRAVNÍK PRO TĚŽKÝ PROVOZ

Trubkový dopravník je také k dostání v těžkém provedení s označením COH. Tento typ dopravníku je standardně vybaven samostatnými ložisky. Dostupné modely mají průměr šnekovnice 150 - 800 mm s výkonem 15 - 475 m<sup>3</sup> / h.



### SPECIÁLNÍ MODEL

#### INDIVIDUÁLNÍ ÚPRAVA = FLEXIBILNÍ ŘEŠENÍ

Ve společnosti Cimbria Contec podporujeme úzkou spolupráci mezi zákazníkem, našimi prodejními a technickými odděleními, abychom zajistili, že vše je navrženo tak, aby byly splněny požadavky zákazníka. Výběr správného modelu Cimbria s dodatečným volitelným příslušenstvím a konstrukcí zajistí, že bude dosaženo nejlepších výkonů a technických postupů.



## VÝHODY



### ZKUŠENÝ A SPOLEHLIVÝ DODAVATEL

- kompletní dokumentace
- 3D výkresy pro účely plánování
- vysoká průmyslová kvalita
- zastoupení v 60 zemích
- více než 60 let zkušeností
- lze dodat jako samostatné zařízení nebo jako součást linky na klíč

### MODULÁRNÍ KONSTRUKCE

- snadná a rychlá výměna poškozené nebo opotřebované části bez nutnosti demontovat celý šnekový dopravník
- snadná montáž
- spolehlivý provoz
- minimální údržba
- nízká spotřeba energie
- minimalizované prostoje = maximální zisk pro uživatele

### KOMPLEXNÍ VÝROBNÍ PROGRAM

- dopravníky pro velké množství průmyslových a zemědělských sypkých materiálů
- řešení šitá na míru požadavkům zákazníka
- rychlé dodávky náhradních dílů
- standardní díly skladem
- rozsáhlý sortiment příslušenství pro všechny aplikace
- plný soulad se směrnicí ATEX
- neustálý vývoj nových produktů



**A/S CIMBRIA**

Faartoftvej 22  
P.O. Box 40, 7700 Thisted  
DENMARK  
Phone: +45 96 17 90 00  
cimbria.holding@agcocorp.com  
www.cimbria.com

**CIMBRIA BULK EQUIPMENT A/S**

Industrivej Syd 1a  
7400 Herning  
DENMARK  
Phone: +45 72 42 24 00  
cbe@cimbria.com  
www.cimbria.com

**Výhradní zastoupení v ČR:**

**NAVZAS s.r.o.**  
č.p. 399  
687 03 Huštěnovice  
Tel./fax: +420 572 541 522  
Mobil: +420 604 273 732  
navzas@navzas.cz  
www.navzas.cz

**SOLUTIONS.  
TOGETHER.**